



Prefeitura Municipal de
São João do Polêsine

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DO POLÊSINE

SECRETARIA DE OBRAS E TRANSPORTES

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

ENCASCALHAMENTO DA FAIXA DE RODAGEM

MEMORIAL DESCRITIVO

○ **PARTE I – CONSIDERAÇÕES INICIAIS**

1. INTRODUÇÃO

O presente memorial destina-se a descrever os critérios técnicos que deverão ser cumpridos pela executora nas obras de encascalhamento da faixa de rodagem de estradas vicinais, nas localidades de Linha da Glória, em Vale Vêneto, Linha Bonita, na Vila Ceolin, no Município de São João do Polêsine – RS.

2. LOCALIZAÇÃO

A seguir estão descritas as estradas vicinais municipais à serem **encascalhadas**, e as respectivas localizações dos pontos iniciais e finais destas:

- Trecho da estrada Linha da Glória, em Vale Vêneto: ponto inicial com coordenadas geográficas 29°40'25.24"S; 53°28'27.02"O; e ponto final com coordenadas geográficas 29°40'1.77"S; 53°31'12.51"O.

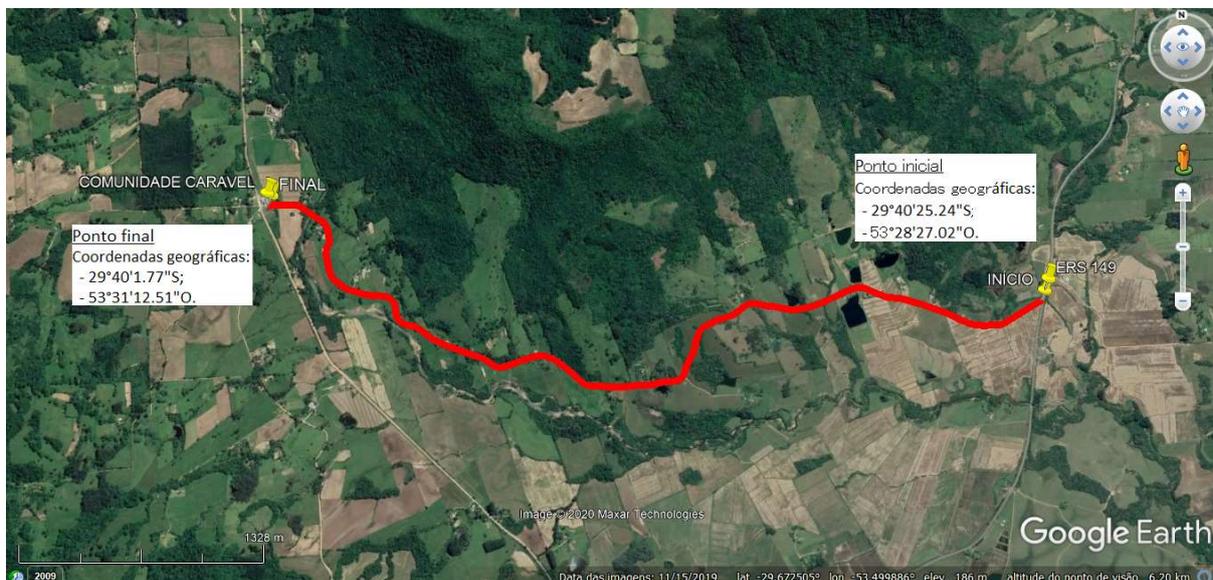


Imagem 01 – Croqui do trecho localizado na Linha da Glória.

- Trecho da estrada Linha Bonita, na Vila Ceolin: ponto inicial com coordenadas geográficas 29°37'37.02"S; 53°25'30.10"O; e ponto final com coordenadas geográficas 29°38'32.43"S; 53°26'19.17"O.



Imagem 02 – Croqui do trecho localizado na Linha Bonita.

3. FISCALIZAÇÃO

A **contratante** atuará na obra com profissional habilitado, adiante designado por **fiscalização**, com a autoridade para exercer, em nome da Prefeitura Municipal de São João do Polêsine, toda e

qualquer ação de orientação geral, controle e fiscalização das obras e serviços.

4. CONSIDERAÇÕES GERAIS

Quando as especificações ou quaisquer outros documentos do projeto forem eventualmente omissos ou surgirem dúvidas na interpretação de qualquer peça gráfica ou outro elemento informativo, deverá sempre ser consultada a **fiscalização**, que diligenciará no sentido de que as omissões ou dúvidas sejam sanadas em tempo hábil.

Todos os materiais empregados na obra serão comprovadamente de primeira qualidade e deverão satisfazer rigorosamente as condições estipuladas nas Normas Técnicas Brasileiras vigentes e aplicáveis a cada caso.

Todas as ordens de serviço e ou comunicações da **fiscalização** à **executora**, ou vice-versa, deverão ser transmitidas por escrito, e só assim produzindo seus efeitos.

É de inteira responsabilidade da **executora**, os danos causados, durante o transporte do material, ao sistema de energia elétrica, água e outros que ocorrerem em função da execução da obra.

A **contratante** sinalizará conforme normatização de trânsito, todos os locais onde houver obstrução de pista.

Ficarão sob a responsabilidade da **Prefeitura Municipal**, os serviços de espalhamento do material, nivelamento, compactação e demais serviços de terraplenagem que se fizerem necessários.

A **empresa contratada** realizará os serviços de carregamento e transporte do material da jazida até a localidade correspondente.

○ PARTE II – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1. PARÂMETROS ADOTADOS

O projeto prevê a limpeza de sarjetas com uma largura aproximada de 1,00 m (um metro) de cada lado, sempre deixando o trecho da pista livre de no mínimo 6,00m (seis metros) de largura para circulação de veículos.

2. MATERIAIS, MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS

Todo material a ser utilizado na obra será de primeira qualidade. A mão de obra deverá ser idônea, de modo a reunir uma equipe homogênea que assegure o bom andamento dos serviços. Deverão possuir todo equipamento mecânico e ferramental necessário ao desempenho dos serviços.

3. TERRAPLENAGEM

3.1. ESCAVAÇÃO E TRANSPORTE

Todo material utilizado no recobrimento da estrada será retirado de jazida com uma prévia aprovação da fiscalização. Será escavado mecanicamente por escavadeira hidráulica e transportado por caminhão “truck” da jazida até o trecho a ser recuperado. Estes serviços serão de responsabilidade da **empresa contratada**.

3.2. ENCASCALHAMENTO

Depois de concluída a limpeza das sarjetas que servem para dar escoamento às águas superficiais e conformação do subleito, deve fazer o nivelamento do leito da estrada sempre abaulado, para que haja um bom escoamento das águas pluviais para a lateral da estrada. Onde o subleito não apresentar condições favoráveis à compactação (baixo suporte, material saturado, etc.), este deverá ser removido e substituído por material (cascalho) selecionado de modo a se obter um bom suporte.

Após, será executada uma base de cascalho devidamente compactada com o auxílio de rolo compactador liso.

A base geral será construída de cascalho, sendo o transporte feito por caminhões tipo caçamba truck da jazida para o local de aplicação. Esta será espalhado em camadas, sempre no sentido de fora para centro do leito.

A base construída deverá ser compactada com rolo liso vibratório, tendo-se o cuidado de sobrepor às faixas de compactação, as eventuais manobras do equipamento de compactação, que impliquem variações direcionais prejudiciais, deverão se processar fora da área de compactação, a fim de se obter uma pista uniforme e bem compactada.

Estes serviços serão de responsabilidade da **Prefeitura Municipal**.

○ PARTE III – CONSIDERAÇÕES FINAIS

1. MEDIÇÕES

As medições poderão ser realizadas por parcelas, tendo como base o cronograma físico-financeiro. Após concluir parte ou a totalidade dos serviços contratados, a fiscalização deverá ser avisada para realizar a vistoria da execução dos serviços e emissão do boletim ou relatório de medição.

2. ENTREGA DA OBRA

A obra só será dada como entregue após inspeção final da fiscalização.

São João do Polêsine, RS, 18 de Março de 2021.

Matione Sonogo
Prefeito Municipal

Lucas Raguzzoni
Engenheiro Civil - CREA RS 219.245